

# Schvalovací protokol stavby v přípravě „Doplnění závor na přejezdu P2096 trati Řetenice - Lovosice“ ve stádiu 3

## A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Doplnění závor na přejezdu P2096 trati Řetenice - Lovosice
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800/5423530015
Místo stavby:	Železniční trať TÚ 0671 Řetenice (mimo) - Úpořiny (mimo), DÚ 04 Teplice zámecká zahrada – Bystřany v Čechách
Kraj:	Ústecký
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34  Zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín
Zpracovatel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 00 Praha 4
Předpokládaná realizace:	2023

## B. Posuzovací část

### B.1. Účel stavby

Hlavním cílem stavby je doplnění závor na přejezdu P2096 v km 3,438 trati Řetenice–Lovosice za účelem zvýšení bezpečnosti železničního a silničního provozu. Železniční přejezd je úrovnovým křížením místní komunikace ul. Bílinská s výše uvedenou dráhou regionální a to včetně přilehlého chodníku.

### B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

V rámci stavby bude jednokolejný železniční přejezd P2096 zabezpečen novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3ZBI elektronického typu s kontrolou stavu zařízení umístěnou na pracovišti JOP v ŽST Teplice. Jedná se o zabezpečení přejezdu s pozitivní signalizací, se závorami a s informací, která je předávána dopravnímu zaměstnanci. V rámci stavby dojde k vybudování nového reléového domku.

Součástí stavby je i úprava přejezdové konstrukce v místě přejezdu. Ta je prováděna především pro zajištění stability v místě křížení, které je místem vysokého zatížení ve všech směrech, a to jak silniční, tak železniční dopravou. Dojde rovněž k úpravě železničního spodku, aby v době provozování stavby nedocházelo k propadům, nebo jiným degradacím stavby.

Přenosový systém - pro připojení zařízení v RD PZS bude provedena výstavba přenosového systému technologické datové sítě. Nový datový switch v RD bude napojen na nejbližší aktivní prvek TDS v ŽST Řetenice.

PZTS - je navrženo chránit RD PZS poplachovým zabezpečovacím a tísňovým systémem (PZTS, dříve nazývaným EZS).

Přejezdová konstrukce - přejezdová konstrukce bude celopryžová rozebíratelná z vnitřních a vnějších panelů se spínacími táhly a závěrnou zídou.

Přípojka nn - z důvodu rekonstrukce P2096 s doplněním závorami a pro budoucí rekonstrukci P2095 bude stávající přípojka nn posílena na jištění 3x25A. Stávající elektroměrový rozváděč bude rekonstruován.

### Charakteristika:

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	166
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	539A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	097
Číslo traťového a definičního úseku	0671 04
Traťová třída zatížení	C 3
Maximální traťová rychlost	50 km/hod
Trakční soustava	neelektrizováno
Počet traťových kolejí	1

### Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	m	40
	Délka úseku technologické části	m	100
Stavební část	Přejezdová konstrukce	ks	1
Zabezpečovací zařízení	Kategorie PZS 3ZBI	ks	1
Napájení	Přípojka PZS	ks	1
Zábory trvalé	Celkem / ZPF / PUPFL	m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	423/0/0

### B.3. Projednání dokumentace

Dokumentace byla zadána přímo ve stupni DÚSP.

DÚSP stavby byla projednána:

- **Správa železnic, státní organizace SSZ**, č.j. 8657/2021-SŽ-SSZ-ÚT1 ze dne 08.04.2021
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor řízení provozu O11, Odbor plánování a koordinace výluk O12 a Odbor jízdního řádu O16**, č.j. 21725/2021-SŽ-GŘ-O11 ze dne 26.03.2021
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor traťového hospodářství O13**, stanovisko ze dne 18.3.2021 (vloženo do IS CESTa)
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky O14**, č.j. 23564/2021-SŽ-GŘ-O14 ze dne 01.04.2021
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor provozuschopnosti O15**, stanovisko č.j. 19449/2021-SŽ-GŘ-O15 ze dne 31.03.2021 (vloženo do – IS CESTa)
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor pozemních staveb O23**, stanovisko ze dne 18.03.2021 (vloženo do – IS CESTa)
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor elektrotechniky a energetiky O24**, č.j. 23395/2021-SŽ-GŘ-O24 ze dne 01.04.2021

- **Správa železnic, státní organizace, Odbor bezpečnosti a krizového řízení O30**, č.j. 19962/2021-SŽ-GŘ-O30 ze dne 29.03.2021
- **Správa železnic, státní organizace OŘ UnL**, č.j. 6179/2021-SŽ-OŘ UNL-OPS ze dne 06.04.2021
- **Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie SŽG**, č.j. 2352/2021-SŽ-SŽG-RP UNL ze dne 13.04.2021
- **Správa železnic, státní organizace, Centrální dispečerské pracoviště CDP Praha**, stanovisko ze dne 19.03.2021 (vloženo do – IS CESTa)
- **Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky CTD**, č.j. 3435/2021-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne 29.03.2021
- **ČD Telematika, a.s.** č.j. 1202105622 ze dne 19.03.2021
- **ČD, a.s., GŘ O32+O16+O18+RSM**, č.j. 1042/2021-O32 ze dne 29.03.2021, č.j. 721/2021 ze dne 25.03.2021

Záznamy z projednání jsou v části E Doklady dokumentace DÚSP. Všechny připomínky, které vyplynuly z připomínkového řízení s uvedenými orgány, byly zhodnoceny a uzavřeny na závěrečném jednání dne 22.04.2021. Přijaté připomínky byly zapracovány. Dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou, TSI a předpisy Správy železnic, státní organizace.

Podkladem pro zpracování dokumentace byla též projednání s orgány státní správy, správci sítí a dalšími dotčenými osobami. Všechna vyjádření jsou v části E Doklady dokumentace (DÚSP).

- **Magistrát města Teplice, odbor dopravy** (č.j. OD/044015/21/Ro/Stan ze dne 4.5.2021), odbor územního plánování a stavebního řádu (č.j. MgMT/045841/2021 ze dne 30.4.2021) a odbor životního prostředí (č.j. MgMT OŽP 035222/2021/V-322/Kol) ze dne 19.04.2021 se stavbou souhlasí.
- **Krajský úřad Ústeckého kraje, Odbor životní prostředí a zemědělství** – na základě posouzení záměru vydal dne 8.6.2021 pod č.j. KUUK/074950/2021/ZPZ souhrnné stanovisko, kde dle zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon), v souladu s ustanovením §45i zákona vyloučil vliv záměru na soustavu Natura 2000. Dále konstatuje, že uvedený záměr nepředstavuje významnou změnu ve smyslu §4 odst. 1 písm. c) zákona č. 100/2001 Sb. a proto nepodléhá zjišťovacímu řízení.
- **Drážní úřad, sekce infrastruktury - územní odbor Praha**, vydal dne 3.5.2021 rozhodnutí č.j. DUCR -23777/21/Ce o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí pro přejezd P2096.
- **Drážní úřad, sekce infrastruktury - územní odbor Praha**, vydal dne 28. 6. 2021 společné povolení, které nabylo právní moci 15.7.2021.

#### **B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci**

Jednotlivé připomínky všech složek Správy železnic podílející se na tvorbě dokumentace k této akci byly projednány a následně zapracovány. Řešení těchto připomínek je závazné pro navazující stupeň stavby.

### **B.5. Shrnutí posuzovací části**

Stavba „Doplnění závor na přejezdu P2096 trati Řetenice - Lovosice“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Dokumentace pro společné povolení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro společné povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro společné povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Otakar Wilfert, T: +420 972 422 245; M: +420 727 813 983; E: wilfert@spravazeleznic.cz  
V Ústí nad Labem dne 31. ledna 2023

Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku oblast Plzeň

## C. Schvalovací část

### C.1. Náklady stavby

Akce je promítnuta v rozpočtu SFDI na rok 2023. **Celkové investiční náklady (CIN)** ve stádiu 3 se stanovují ve smíšené CÚ (zahrnuje náklady přípravy v letech 2020 - 2022 a uvažované realizace v roce 2023) ve výši **20,652 mil. Kč** (bez DPH), které lze považovat za **limitní** v rámci přípravy stavby, a zahrnují rozpočtovou rezervu ve výši 10 %.

### C.2. Ekonomické hodnocení

Ekonomické hodnocení bylo zpracováno v souladu s prováděcími pokyny k „Rezortní metodice pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb“ z roku 2017 - bod IV. Odlišné postupy, bod 1, písmeno f) u staveb ke zvýšení bezpečnosti úrovnových železničních přejezdů, či jejich úprav nebo rušení. Ekonomická efektivita stavby byla prokázána alternativní metodou MKA (multikriteriální analýza) s výsledkem 7 bodů, čímž byl splněn minimální požadavek získat v rámci hodnocení alespoň 5 bodů. Výsledná hodnota poměru přínosů a nákladů (BCR) činí 0,828, čímž je splněno, že BCR musí být větší než 0,5 a menší než 1. Z hlediska finanční analýzy vyplývá, že projekt není za daných podmínek efektivně proveditelný čistě z vlastních zdrojů investora (FNPV = -9 993 663 Kč). Z celospolečenského hlediska je však projekt efektivní. Přínos stavby spočívá především v tom, že modernizační technologie zabezpečovacího zařízení včetně doplnění závor se zvýší bezpečnost silniční, železniční, cyklistické i pěší dopravy, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Kritické proměnné z hlediska ekonomické analýzy ( $0,5 < B/C < 1$ ) jsou investiční náklady. Při dodržení všech ostatních vstupů ovlivňujících ekonomickou efektivitu platí, že stavba zůstává ekonomicky efektivní při navýšení investičních nákladů bez rezervy maximálně o 65,73 %, resp. 12,52 mil. Kč. Při překročení této hodnoty by se BCR dostalo pod hodnotu 0,5. V případě, že dojde ke změnám, které se blíží přepínacím hodnotám, je pro přesný výsledek nutné EH přepočítat.

### C.3. Schválení a stanovení podmínek

Na stavbu byl vydán schvalovací protokol č. j. 160268/2021-SŽ-GR-O6 ze dne 04.11.2021, který se ruší a nahrazuje tímto novým schvalovacím protokolem. Důvodem vydání nového schvalovacího protokolu je přecenění původních položek podle nového třídíku OTSKP 2022 a dále dochází k posunutí termínu realizace stavby.

Investiční akce byla schválena materiálem „Globální položky investiční Správy železnic – říjen 2022“ na základě projednání 286. Centrální komisí MD k projektům dopravní infrastruktury ze dne 15.11.2022.

Na základě výsledku projednání dokumentace s drážními i mimodrážními složkami doloženými v posuzovací části B.3 a na základě zhodnocení stavby v posuzovací části tohoto protokolu

## SCHVALUJI STAVBU

### Doplnění závor na přejezdu P2096 trati Řetenice – Lovosice

#### VE STÁDIU 3

za následujících podmínek:

1. Respektovat limitní celkové investiční náklady stavby ve smíšené CÚ ve výši **20,652 mil. Kč** (bez DPH).
2. Respektovat požadavky na další přípravu a realizaci z posuzovací části B.4 tohoto protokolu.

3. Při další přípravě a realizaci stavby postupovat tak, aby nedocházelo ke změnám oproti schválené dokumentaci. Případné změny technického řešení je nutné posoudit z hlediska dopadů na účel stavby, výši investičních nákladů a na výsledky ekonomického hodnocení.
4. Případné změny je nutné doložit průkazným materiálem o jednání mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na další přípravě stavby.
5. Při další přípravě dodržet obecně platné právní předpisy a dále dokumenty Správy železnic a institucí zajišťujících finanční prostředky.

č. j. 14074/2023 - SŽ - GŘ - O6 - Hlo

Zpracovatel schvalovací části: Ing. Jana Hloušková, tel.: +420 972 235 845

V Praze dne 28. února 2023

Ing. Pavel Paidar  
ředitel odboru přípravy staveb

Tento schvalovací protokol obsahuje celkem 6 stran.